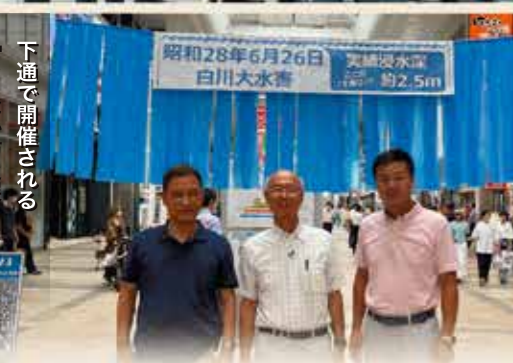




# 高本一臣 2023年の 活動 アルバム

私が日頃、どのような活動をしているのか、  
その一部をご紹介します。



## PHOTO REPORT 2023



出水中合唱部、全国大会出場で市長へ表敬訪問



和気あいの白山校区二町内親睦旅行



白山消防団年末警戒にて



千葉市議会より本市視察の対応



飲食業組合全国大会in熊本にて



視察を兼ねて神戸フルマラソン大会完走



熊本ヴォルターズ支援議連の代表として



立野ダム視察は有意義でした



暑い中、ごみ収集を体験しました

高本一臣議会だより  
**政清人和** 2024年(新春号)  
SEISEIJINWA

### 高本一臣 事務所

〒862-0958 熊本市中央区岡田町5-1-102号 Tel.096-223-5480 Fax.096-223-5482  
(Eメール) wakideruchikara@gmail.com (ホームページ) http://takamoto-k.com

市政についてのさまざまなご意見・ご要望をお待ちしております。

### 後援会ご加入のお願い

主に、後援会活動や議会だより発行の経費等に使用させていただきます。勿論「議会だより」はもとより、その都度いろいろご案内をさせていただきます。各年毎の更新となりますが、ご協力頂けます方は高本一臣 後援会事務所までご一報ください。

お振込先

後援会【年会費】  
一口 2,000円

- ▶ 郵便局 01770-4-137793 高本一臣後援会
- ▶ 肥後銀行水前寺支店 普通口座 1648898  
高本一臣後援会 代表者 高本一臣

お振り込みは、銀行・郵便局のどちらでも構いません。

高本一臣議会だより

# 政清人和

S E I S E I J I N W A



たかもと かずおみ

熊本市議会議員の **高本一臣**です。

令和6年の幕開けは能登半島地震の目を覆うような光景から始まりました。地震でお亡くなりになられた方々のご冥福をお祈りし、ご遺族の皆さまにお悔やみを申し上げます。また、被災された皆さまに心からお見舞い申し上げます。そして厳寒期中、被災地の支援にあたられている皆さまに敬意を表します。

二次被害などにより、これ以上の犠牲者が出ないことを願うばかりです。災害は生活・交通インフラを破壊してしまい、復旧の見通しが立たない状況が続きます。特に今回の能登半島地震は甚大な被害の全容把握が困難な状況にありました。寒い中での避難生活は辛く長く続きます。

熊本地震を経験した本市としましても、小中学校の体育館等の避難所を誰もが安心して利用できるようなしなければなりません。ハード・ソフトの両面から整備し、被災者の痛みを最小限にとどめることが最優先だと改めて認識しました。

今年も驕り高ぶることなく、皆さまの期待に応えられるよう議会活動に努めてまいります。

### 【政清人和】

「政(まつりごと)清ければ人おのずから和す」出身地でもある旧清和村の村名は、この2文字を得てつけられました。私の政治信条です。

## Takamoto Kazuomi

### 選挙

## 昨年4月に行われました統一地方選挙において、 4期目の挑戦をさせていただきました。

選挙戦では、これまでの3期12年の経験をもとに、現世代が暮らしてよかった、次世代が誇りに思える「熊本市」の実現に向けた政策を訴えてまいりました。おかげさまで、多くのご支援をいただき4期目の当選をすることが出来ました。得票の重みを肝に銘じ、市政の様々な課題解決など、与えられた使命を果たします。



## 令和5年 第3回定例会

## 一般質問

高本の  
質問集

Takamoto Kazuomi



令和5年・9月議会での一般質問を行いました。掲載は一部抜粋したものです。  
詳しい内容は「熊本市議会」で検索してください。

## 1 渋滞解消に向けた都市圏道路の整備

世界的半導体メーカーの進出等により、想像以上のスピードで変化していく道路事情に対応が追いつかず、市内中心部だけでなく広域にわたって渋滞がひどくなっています。渋滞対策は取組んでいると思いますが、近隣の自治体と比較すると残念ながらその姿が見えてきません。スピード感を持った取組が必要だと思いますが、現状をお尋ねします。

答弁

都市建設局長

西環状道路や、県道辛川鹿本線バイパスなど、事業中路線の迅速かつ着実な推進を図っているほか、主要渋滞箇所対策として、新外交差点や御領2丁目交差点の改良に着手しており、スマート交差点についても交通管理者と対策候補箇所の選定を進めているところ。また、今後の企業集積等を見据えた計画的な道路整備や公共交通との結節機能強化等に関する検討を行っているところ。

## 2 JR新水前寺駅に新たなバス停の結節

九州新幹線全線開業に伴い、JR新水前寺駅と市電の電停が結節されたことにより、利便性が大幅に改善され、通勤通学や観光客など多くの方が利用されていますが、更にバス停を結節することで利便性の向上が想定されます。

JR新水前寺駅へのバス停結節については関係機関と協議中とのことですが、その見通しと進捗状況を教えてください。

答弁

都市建設局長

JR高架下周辺でのバス停新設については、周辺交通への影響をシミュレーションし、JR(株)、交通管理者等と協議を行っているところ。  
引き続き交通結節機能の強化に向け、関係機関と協議しながら取り組んでまいります。

## 3 産後ケア事業の充実

制度が開始され3年目。より利用しやすくするため、4点のお尋ねです。(1) 通所型は母子の負担が大きいことから、居宅訪問型・アウトリーチの導入をすべきでは。(2) 利用上限を宿泊型と日帰り型で区別されていますが、トータルで利用できないでしょうか。(3) 多胎児の持つ母親に対しては利用回数の増加の必要性について(4) 利用申請を妊娠中から登録することができないでしょうか。

答弁

こども局長

(1) 居宅訪問、いわゆるアウトリーチ型へのニーズは高いと考えられますため、導入に向け検討を行う。  
(2) 利用回数は、令和4年度の平均利用回数は合わせて3.3回。産後の必要な時期に専門的な支援が受けられるような制度の検討を行う。(3) 多胎児の利用回数については、他都市の事例などを調査研究してまいります。(4) 利用申請については、妊娠中からの申請も含め、利用しやすい申請方法を検討してまいります。

## 4 業務委託に係る最低制限価格制度の考え方

本市では業務委託の競争入札をする場合、最低制限価格を設けることができる業種に庁舎の清掃業務委託、人的警備業務委託、消防用設備等保守点検業務宅、一般廃棄物処理業務委託の4業種が存在します。価格の決定に関しては、事業を所管する担当部局がその業務の実情を把握しているため、担当部局の裁量によって柔軟に設定することが妥当だと思いますが、市長の考え方をお尋ねいたします。

答弁

大西市長

本制度の運用については、関係団体等の御意見や他都市の状況を参考にしながら検証してまいりたいと考えております。

## 5 職員ポイントの導入

市長のマニフェストには、職員の頑張りを応援するとともに地域貢献できる人材を育むため、職員ポイント制度を導入すると掲げてあります。制度の内容、導入時期はいつ頃になるのでしょうか。

答弁

大西市長

市民向けに準備を進めている「くまもとポイント」と連携させ、職員の地域活動を評価し、参加を後押しする制度としたい。対象となる活動内容や評価方法については、地域活動や業務の質を向上させるための資格取得等を来年度の人事評価へ反映することを目指している。

## 6 市役所庁舎の在り方(1)

市長は「あらゆる情報を公開し、庁舎問題に対しては市民の皆さんの理解がより一層進むよう進めてまいりたい」と発言されたにも関わらず、有識者会議において設置された耐震性能分科会は残念ながら非公開で開催されました。

市民の皆さまの理解が進むどころか逆に疑念が生まれてしまいました。この件について市長の見解をお尋ねします。

答弁

大西市長

御指摘の耐震性能分科会につきましては、会議を公開することで、審議途上の各委員の発言が最終的な結論であるかのような誤解を与えたり、発言の一部を捉えた批判を受けたりするなど、委員の自由闊達な議論が阻害される可能性があるという理由により、非公開が決定されたものと承知している。

## 7 市役所庁舎の在り方(2)

有識者会議の御意見はあくまで一般論であり、その答申を受けての市長の建て替えを前提とした意思決定にはあまりにも唐突の感が否めません。意思決定までのプロセスが不透明で、本当に建て替えが今でよいのか、疑問を抱いている市民の方が理解できないまま建て替えを進めることは、今後市民との合意形成を得る事は非常に困難です。

まずは市民との合意形成に向けての努力が大前提だと考えますが、仮に合意形成に至らない場合、意思決定のための手法として、住民投票が考えられます。市長の考え方をお聞かせください。

答弁

大西市長

市政における重要な意思決定に当たっては、基本的には市民の皆様代表である議会との議論が原則であると考えております。そのため住民投票という制度はありますものの、私としてはこの基本的な原則に基づき、市民の皆様への適切な情報の提供や丁寧な説明を行い、広く御意見を伺いながら議会での議論を行ってまいりたいと考えております。